

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 130013N W MIEJSCOWOŚCI
ŁAWKI MAŁE POLEGAJĄCA NA ZMIANIE NAWIERZCHNI**

INWESTOR: **GMINA RYN, UL. ŚWIERCZEWSKIEGO 2, 11-520 RYN**

ADRES BUDOWY: **GMINA RYN, OBRĘB ŁAWKI, DZ. NR 696, 279/1**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

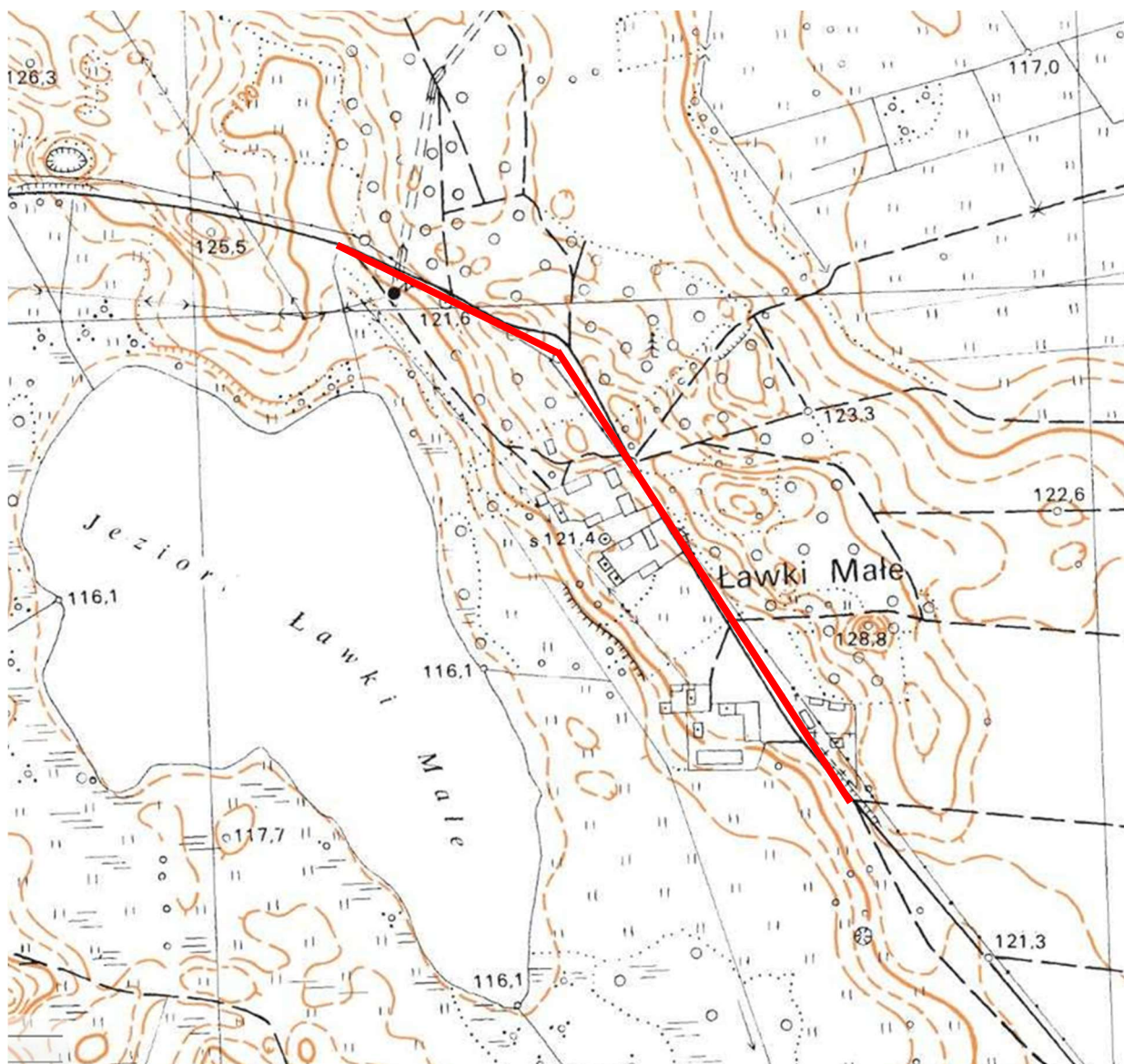
OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI


PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKŁA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, PAŹDZIERNIK 2016



Zakres opracowania 

ORIENTACJA

**Przebudowa drogi gminnej nr 130013N w m. Ławki Małe
polegająca na zmianie nawierzchni**

Opis do projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 130013N w miejscowości Ławki Małe polegająca na zmianie nawierzchni
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Ryn, obręb Ławki, dz. nr 696, 279/1
INWESTOR:	Gmina Ryn, ul. Świerczewskiego 2, 11-520 Ryn
BRANŻA:	Drogowa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz.1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz.1137)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania

2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje oznakowanie pionowe, które należy zastosować podczas prowadzonych prac- Przebudowa drogi gminnej nr 130013N w miejscowości Ławki Małe polegająca na zmianie nawierzchni.

3. Układ drogowy

Przedmiotowy odcinek podlegający opracowaniu zlokalizowany w pasie drogi gminnej. Z uwagi na ten fakt oraz na technologię robót prace zostaną podzielone na 2 etapy realizacji celem zapewnienia dojazdu do budynków mieszkalnych, poprawienia bezpieczeństwa na drodze oraz zminimalizowania uciążliwości prowadzonych robót.

4. Stan projektowany

4.1 Oznakowanie pionowe

Etap I – Projektowane prace należy rozpocząć od wykonania konstrukcji oraz nawierzchni po lewej stronie (patrząc od początku opracowania). Prowadzone prace odbywać się będą

na odcinku 950mb. Szerokość jednego pasa ruchu dla samochodów poruszających się na przebudowywanej drodze wynosić będzie 3,25m.

Etap II – Projektowane prace należy rozpocząć od wykonania konstrukcji oraz nawierzchni po prawej stronie (patrząc od początku opracowania). Prowadzone prace odbywać się będą na odcinku 950mb. Szerokość jednego pasa ruchu dla samochodów poruszających się na przebudowywanej drodze wynosić będzie 3,25m.

Podczas prowadzonych pracy należy koniecznie wprowadzić wykwalifikowane osoby, które w sposób bezkolizyjny pokierują ruchem drogowym.

Po zakończeniu prac sprzęt oraz urządzenia budowlane bezwzględnie usunąć poza pas przebudowywanej drogi, a znaki U-21a, U-21b oraz U-3cb przesunąć maksymalnie do krawędzi prowadzonych prac, poszerzając tym samym szerokość drogi i zwiększając bezpieczeństwo.

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiało bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego projektem. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako znaki „średnie” pokryte folią odblaskową I-szej.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181)

4.1.2 Oznakowanie poziome

Nie występuje

UWAGA!

Oznakowanie rozmieścić według rysunków zawartych w opracowaniu.

Opracował:

OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIENIEŃ PO WPROWADZENIU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej nr 130013N
w miejscowości Ławki Małe polegająca na zmianie
nawierzchni**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Ryn, obręb Ławki, dz. nr 696, 279/1

INWESTOR: Gmina Ryn, ul. Świerczewskiego 2, 11-520 Ryn

BRANŻA: Drogowa

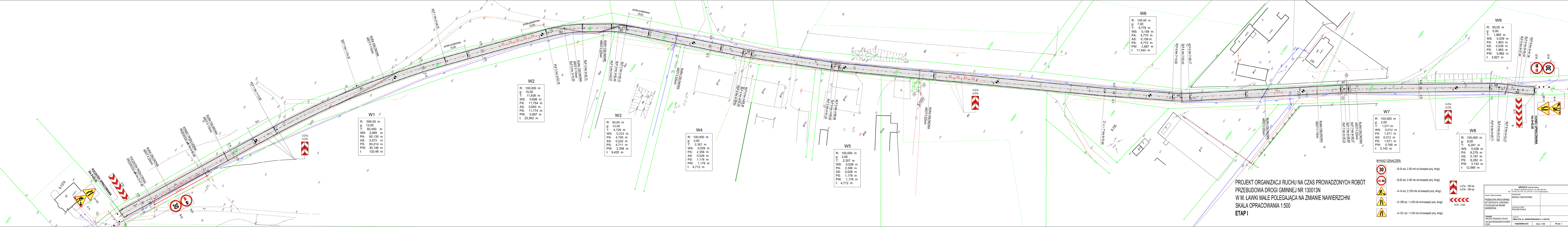
Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wypadnięcia pojazdu z trasy

Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenia jezdni
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie zwężonej drogi dwukierunkowej
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego
- odcinkowe ograniczenia prędkości
- wprowadzenie zakazu wyprzedzania
- dojazd i dojście do posesji przyległych

Opracował:



W1

R:	590,00 m
g:	13,00
T:	60,450 m
WS:	3,089 m
PA:	60,135 m
AS:	3,073 m
PS:	60,214 m
PW:	30,146 m
t:	120,48 m

W2

R:	100,000 m
g:	15,00
T:	11,836 m
WS:	0,698 m
PA:	11,754 m
AS:	0,693 m
PS:	11,774 m
PW:	5,897 m
t:	23,562 m

W3

R:	50,00 m
g:	12,00
T:	4,726 m
WS:	0,223 m
PA:	4,705 m
AS:	0,222 m
PS:	4,711 m
PW:	2,358 m
t:	9,425 m

W4

R:	100,000 m
g:	3,00
T:	2,357 m
WS:	0,028 m
PA:	2,356 m
AS:	0,028 m
PS:	1,178 m
PW:	1,178 m
t:	4,712 m

W5

R:	100,000 m
g:	3,00
T:	2,357 m
WS:	0,028 m
PA:	2,356 m
AS:	0,028 m
PS:	1,178 m
PW:	1,178 m
t:	4,712 m

W6

R:	105,00 m
g:	7,00
T:	5,778 m
WS:	0,159 m
PA:	5,770 m
AS:	0,159 m
PS:	5,772 m
PW:	2,887 m
t:	11,545 m

W7

R:	100,000 m
g:	2,00
T:	1,571 m
WS:	0,012 m
PA:	1,571 m
AS:	0,012 m
PS:	1,571 m
PW:	0,785 m
t:	3,142 m

W8

R:	100,000 m
g:	8,00
T:	6,291 m
WS:	0,028 m
PA:	6,279 m
AS:	0,197 m
PS:	6,282 m
PW:	3,143 m
t:	12,566 m

W9

R:	50,00 m
g:	5,00
T:	1,965 m
WS:	0,039 m
PA:	1,963 m
AS:	0,039 m
PS:	1,963 m
PW:	0,982 m
t:	3,927 m

WYKAZ OZNACZEŃ:

- B-33 szt. 2 (50 mb od krawędzi proj. drogi)
- B-25 szt. 2 (50 mb od krawędzi proj. drogi)
- A-14 szt. 2 (100 mb od krawędzi proj. drogi)
- A-12B szt. 1 (100 mb od krawędzi proj. drogi)
- A-12C szt. 1 (100 mb od krawędzi proj. drogi)

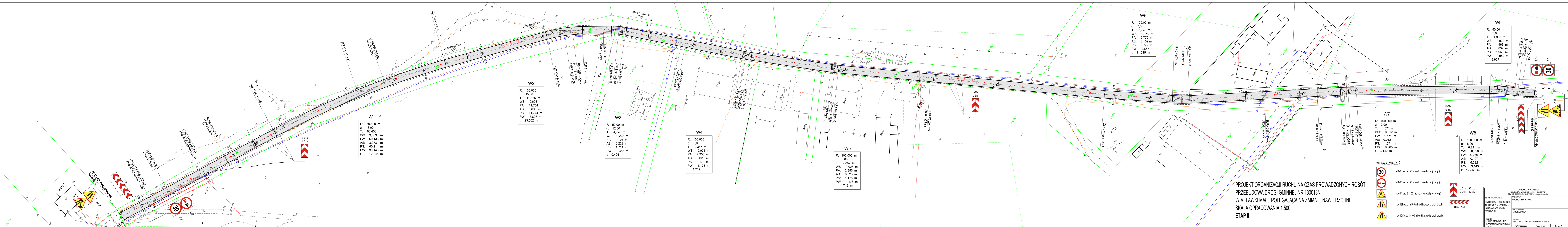
U-21a - 190 szt.

U-21b - 190 szt.

U-3c - 2 szt.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 130013N
W M. ŁAWKI MAŁE POLEGAJĄCA NA ZMIANIE NAWIERZCHNI
SKALA OPRACOWANIA 1:500
ETAP I

ARIGOLD PAULINA KURKA UL. ŚWIECZOWSKA 82/84A/6, 81-388 Gdynia TEL. 793 460 746, FAX. 120 3787787, e-mail: biuro@arigold.pl	
PROJEKTOWY: MACIEJ CZECHOWSKI	WYKONAWCA: PAULINA KURKA
TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 130013N W M. ŁAWKI MAŁE POLEGAJĄCA NA ZMIANIE NAWIERZCHNI	WYKONAWCA: MACIEJ CZECHOWSKI
RYTUPEL: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT ETAP I	RYTUPEL: MACIEJ CZECHOWSKI
PAZDZIERNIK 2016	Skala: 1:500
Nr rys. 1	



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 130013N
W M. ŁAWKI MAŁE POLEGAJĄCA NA ZMIANIE NAWIERZCHNI
SKALA OPRACOWANIA 1:500
ETAP II

- WYKAZ OZNACZEŃ:
- B-33 szt. 2 (50 mb od krawędzi proj. drogi)
 - B-25 szt. 2 (50 mb od krawędzi proj. drogi)
 - A-14 szt. 2 (100 mb od krawędzi proj. drogi)
 - A-12B szt. 1 (100 mb od krawędzi proj. drogi)
 - A-12C szt. 1 (100 mb od krawędzi proj. drogi)
 - U-21a - 190 szt.
 - U-21b - 190 szt.
 - U-3c - 2 szt.

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIERCZOWSKA 82/84A/6, 81-388 GOSYŃA TEL. 793 460 746, FAX. 120 3787767, e-mail: biuro@arigold.pl	
PROJEKTOWY: MACIEJ CZECHOWSKI	
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 130013N W M. ŁAWKI MAŁE POLEGAJĄCA NA ZMIANIE NAWIERZCHNI	
RYTUWIK: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT ETAP II	OPRACOWAŁ: PAULINA KUKLA
MIĘDZYSYGNALIZACJA: GMINA RYŃ, UL. ŚWIERCZOWSKIEGO 2, 11-520 RYŃ	
PAŹDZIERNIK 2016	Skala: 1:500
	Nr rys. 2