Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR
ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko
e-mail budomar1@wp.pl,
tel/fax (0-87) 428-12-79, tel. 602 478 902

EGZEMPLARZ:

1	2	3	4	5

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa ulicy Jaśminowej w Rynie

ADRES INWESTYCJI:

Ryn, ul. Jaśminowa, powiat giżycki, woj. warmińsko – mazurskie

NR DZIAŁKI I JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ NA KTÓREJ OBIEKT JEST USYTUOWANY:

207/2, 224/3, 188/7, 188/24, 188/28, 190,4 – Obręb 1.

INWESTOR:

Gmina Ryn ul. Świerczewskiego 2, 11-520 Ryn

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany, w opracowanej przeze mnie części, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co potwierdzam podpisem poniżej.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: **mgr inż. Maria Iwanowska** **upr. nr WAM/0141/POOD/14**	
ASYSTENT: **mgr inż. Mariusz Walasek** **upr. nr SUW 97/93**	
ASYSTENT: **mgr inż. Marcin Gołębiowski**	
PROJEKTANT BRANŻA WOD-KAN: **mgr inż. Jan Kondak** **upr. nr SUW-51/93**	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNEJ: **mgr inż. Marek Jatkowski** **upr. nr 113/01/OL**	

Giżycko, listopad 2016

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S3A-CAC-UMY *

Pani Maria Iwanowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/15

adres zamieszkania ul. Olsztyńska 8 / 2, 11-500 Giżycko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/75/14 Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani MARIA IWANOWSKA
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 08 grudnia 1984 r. w Giżycku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0141/POOD/14

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ: DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Maria Iwanowska upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynieryjnej: drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pani Maria Iwanowska
   11-500 Giżycko, ul. Olsztyńska 8/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HPQ-9U3-2JF *

Pan Mariusz Walasek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2826/02

adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 19/8, 11-500 Giżycko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Suwałki, dnia 28 grudnia 1993 r.

(pieczęć)

Nr SUW - 97/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. " b ", rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że: Obywatel(ka) MARIUSZ OSKAR WALASEK (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa w specjal.drogi,ulice,lotniska (tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 lutego 1959 r. w Rynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej - - (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg,nawierzchni lotniskowych,typowych przepustów i mostów. - (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) MARIUSZ OSKAR WALASEK (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.- - - - - - - -

Z up. WOJEWODY

mgr i[illegible]

Przewodniczący [illegible]

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8LX-7WN-6JA *

Pan Jan Kondak o numerze ewidencyjnym WAM/IE/1149/01

adres zamieszkania al. Wojska Polskiego 16a, 11-500 Giżycko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-31 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach
(pieczęć)

Nr SUW - 51/93

Suwałki, dnia 24 maja 1993 r.

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4ust.2,§5ust.1,§6ust.1,§7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. "d" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmiana: w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) JAN KONDAK
(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 lutego 1954 r. w Giżycku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - - - - - - - - - - -
- -
(specjalizacja zawodowa)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Obywatel(kę) JAN KONDAK (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych- obejmujących instalacje elektryczne,napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Z up. WOJEWODY
mgr inż. [illegible]
Dyrektor [illegible]
Przestrzennego [illegible]
Architekt [illegible]

m. p.

(podpis i pieczęć)

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SB1-8CP-JTU *

Pan Marek Jatkowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0929/01

adres zamieszkania Spytkowo 24, 11-500 Giżycko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 18 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/54/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/, dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

nadaję

Panu MARKOWI JATKOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. 20 kwietnia 1962 r. w Giżycku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 113/01/OL

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Jatkowski
   11-500 Giżycko
   ul. Jagiełły 6a/8
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY
Marian Stankiewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury, Budownictwa i Komunikacji

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA 1 : 500

do celów projektowych

Woj. : warmińsko - mazurskie
Powiat : giżycki
Gmina: 280608_4 Ryn
Obręb: 280608_4.0001 Ryn ul. Jaśminowa
Dz. nr: 188/24

SZKIC ORIENTACYJNY

N

SKALA 1 : 25 000

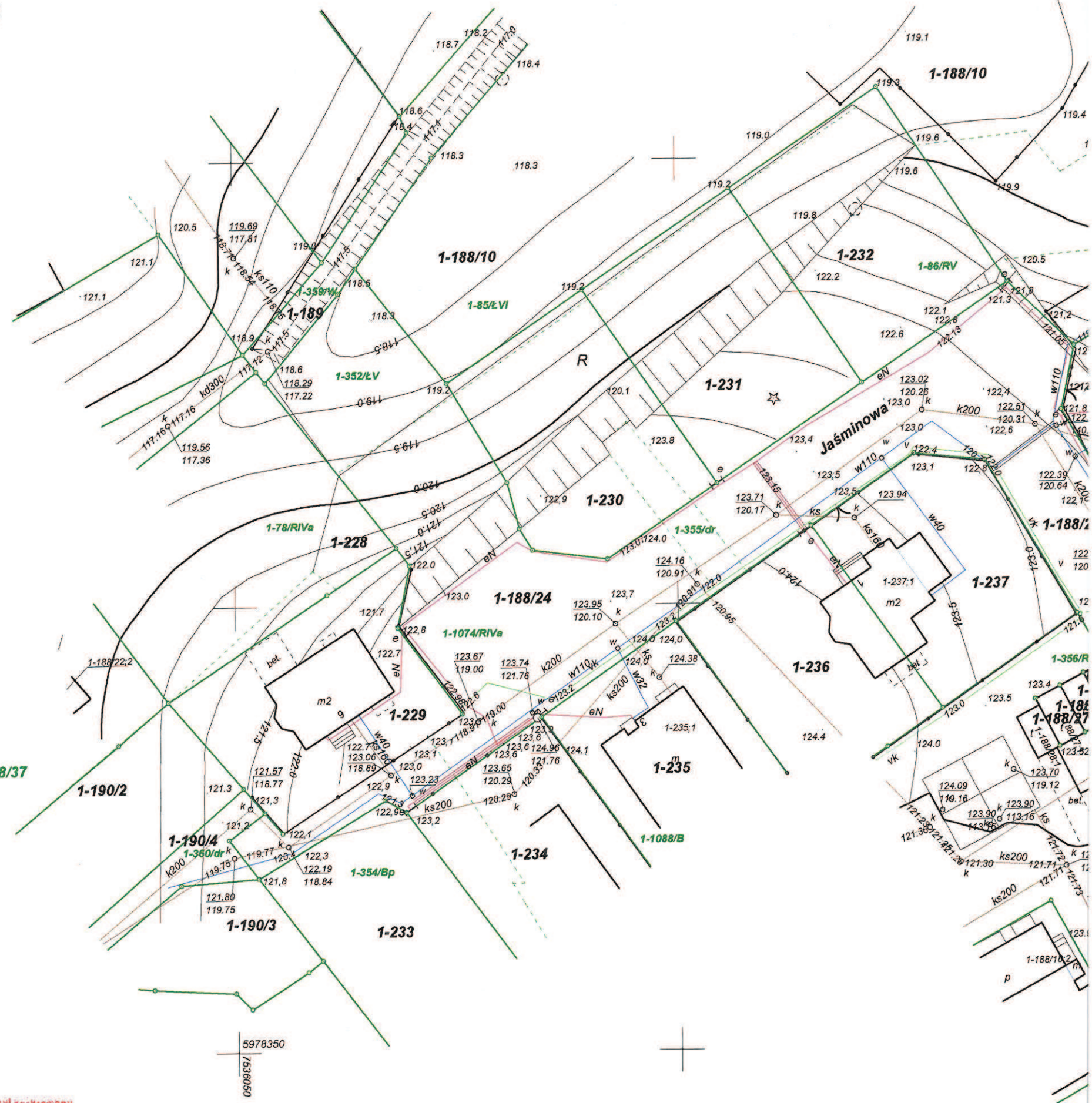
Mapa aktualna na dzień 09.11.2016r.
Mapa zasadnicza ark. 7.211.25.08.4.1
Układ współrzędnych „2000"
Układ wysokościowy Kronsztad 60

W obszarze objętym aktualizacją nie badano służebności gruntowych

Uwaga : Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych , dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w trakcie pomiaru.

Granice działek wkreślono na podstawie mapy ewidencji gruntów i budynków (EW-mapa) bez ustalania stanu prawnego na gruncie

UWAGA : O – PUNKT
PRAWNIE CHRONIONY NA PODSTAWIE
Art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989r.
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne



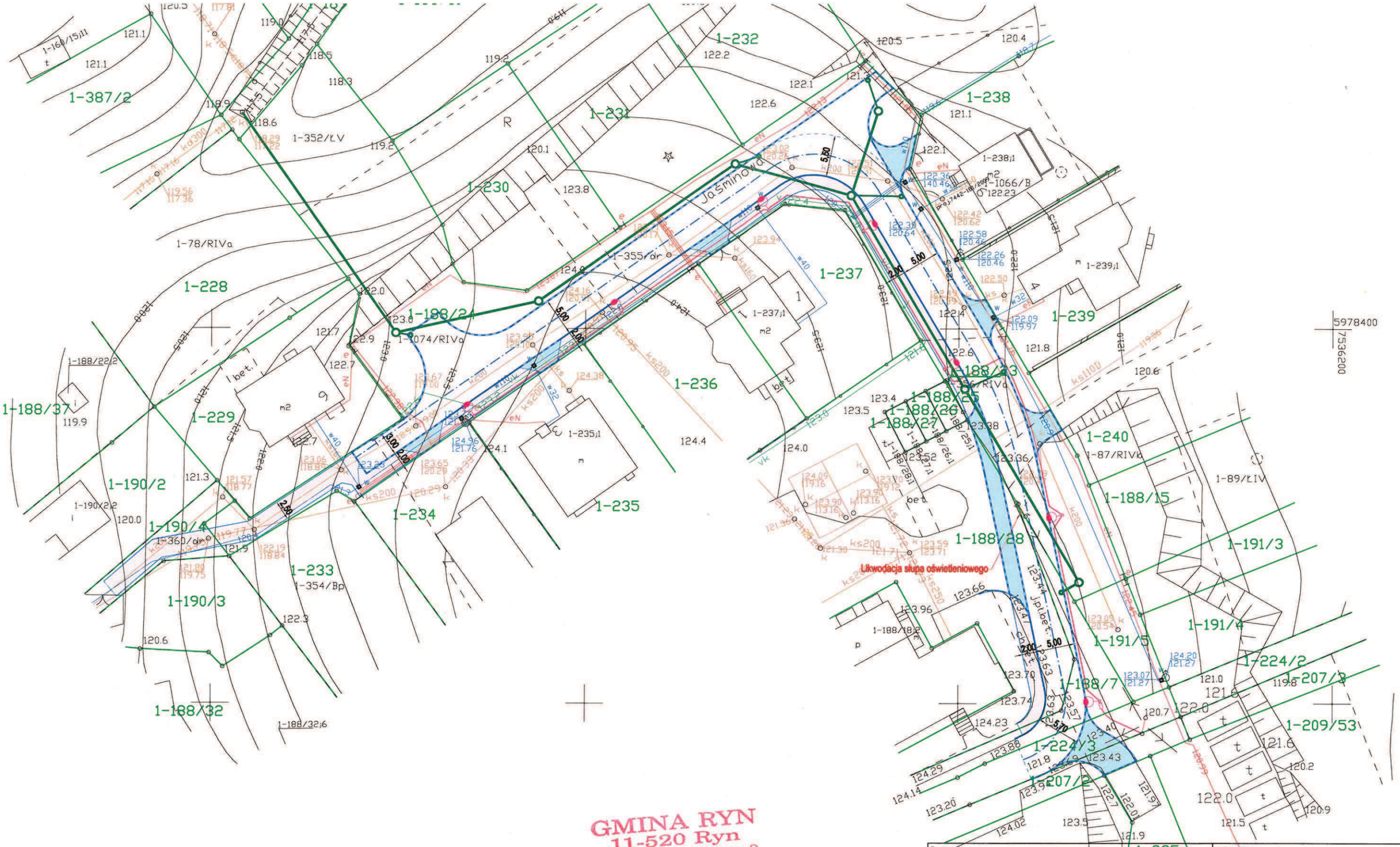
Wykonał : „GEODETA" s.c.
Z.A. Ziętek i M. Nikitiuk
11-500 Giżycko ul. Łuczańska 1

KERG : WG.6640.1738.2016
Rob. nr 202/2016

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Andrzej Ziętek
11-500 Giżycko, ul. Sikorskiego 10/3
Nr upr. 6872

Poświadcza się, że niniejszy OPRACOWANIE został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA GIŻYCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.2806.2016.1621
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 14 LIS. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: PODINSPEKTOR
Urszula Kot-Koszewska

Zup. STAROSTY
Alina Alszczyk-Jurek
GEODETA POWIATOWY



GMINA RYN
11-520 Ryn
ul. Świerczewskiego 2
NIP 845-19-52-586

Uzgodniono
15.11.2016

BURMISTRZ
inż. Józef Karpiński

Inwestor: Gminą Ryn UL Świerczewskiego 2, 11-520 Ryn		**Jedn. proj.:** PRI Budomar, ul. Jagiełły 24,11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902
Nazwa inwestycji: Przebudowy ul. Jaśminowej w Rynie		
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - Koncepja		
Specjalność: DROGOWA	**Projektant:** mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14	**Skala:** 1:500
	Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	**Data:** 11-2016
	Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski	**Nr rysunku:** 1.0

STAROSTWO POWIATOWE W GIŻYCKU GIŻYCKO-MIASTO 30-11-2016
NARADA KOORDYNACYJNA
11-500 GIŻYCKO, ul. Wyzwolenia 2
tel. 87 4281839 w. 35

OPINIA NR WG.6630.270.2016 lp 23
koordynacji dokum. projektowej

Przedmiot uzgodnienia : Przebudowa ulicy- sieć elektroenergetyczna i kanalizacji deszczowej

Charakterystyka :

Dla:

PRZEDSIĘBIORSTWO REALIZACJI INWESTYCJI
BUDOMAR MARIUSZ OSKAR WALASEK

Adres :

11-500 GIŻYCKO
JAGIEŁŁY 24

Na zlecenie z dnia: znak:

Data wpływu wniosku: 21-11-2016

Podczas NARADY KOORDYNACYJNEJ
zaopiniowano pozytywnie lokalizację obiektu położonego :

RYN-miasto; dz.207/2,224/3,188/7,188/24,188/28,190/4; ul.Jaśminowa

gmina : RYN-MIASTO

Inwestor :

GMINA RYN

11-520 RYN
ŚWIERCZEWSKIEGO 2

Jednostka projektowa :

Marek Jatkowski, Jan Kondak

Data posiedzenia : 22-11-2016

Uwagi i zlecenia

W przypadku braku uzgodnień z zarządca drogi, uzyskać warunki lokalizacyjne.

Z up. STAROSTY
Inspektor
Sławomir [illegible]

PPHU Macrosat
Wojska Polskiego 7
11-010 Barczewo
tel. 89 674 00 00
www.macrosat.pl

UZGODNIENIE nr. 20161130 z dnia 30.11.2016

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Jaśminowej w Rynie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną, będącą własnością PPHU Macrosat, zaznaczono na mapie sytuacyjno - wysokościowej symbolem **vk**.

2. Wykonawca prac budowlanych z 7-dniowym wyprzedzeniem, powinien pisemnie lub pocztą elektroniczną powiadomić:
PPHU Macrosat, ul. Wojska Polskiego 7, 11-010 Barczewo
fax. 089 674 00 08, mail: biuro@macrosat.pl
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

3. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 1-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.

- skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach PPHU Macrosat, należy zawiadomić biuro PPHU Macrosat pod numerem telefonicznym 89 674 00 00,

- przed zasypywaniem wykopu bezwzględnie zagęścić grunt poniżej kabla telekomunikacyjnego PPHU Macrosat, aby nie dopuścić do jego zerwania lub przeciążenia w czasie zasypywania wykopu. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika PPHU Macrosat,

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury PPHU Macrosat,

- w miejscach skrzyżowań na Infrastrukturze PPHU zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

4. PPHU Macrosat informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.

5. PPHU Macrosat zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń.

6. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

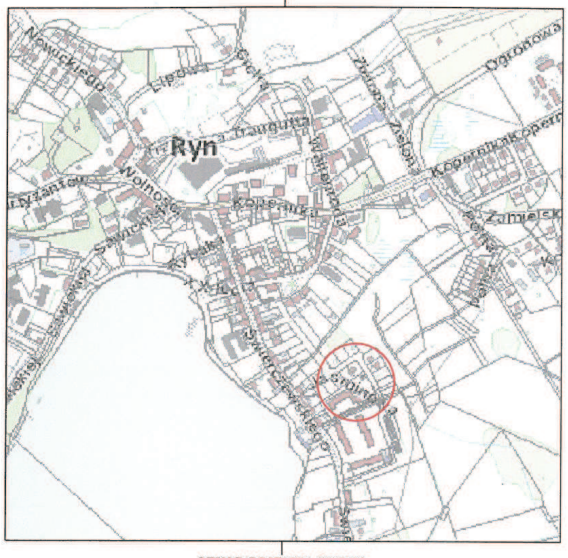
uzgodnił: Krzysztof Kacprowicz

Znak sprawy: WG.6630. 270.2016

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej elektronicznie/stacjonarnie w Giżycku, w dniu: 2016 11. 22

~~przewodniczący~~ narady:

Z up. STAROSTY
Inspektor
Sławomir [illegible]



SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez Starostę Giżyckiego w dniu 14.11.2016 zaewidencjonowanej pod numerem P.2806.2016.1621.

....
(podpis projektanta)

LEGENDA

- — Krawężnik betonowy15/30
- - - - Krawężnik betonowy15/22 obniżony
- — Obrzeże betonowe 8/30
- ○— Proj. oświetlenie uliczne
- —○— Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- - - - Projektowane rury osłonwe
- ☐ Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ▨ Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z KŁSM gr.15cm
- ▨ Proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z KŁSM gr. 22cm

Inwestor: Gminą Ryn Ul. Świerczewskiego 2, 11-520 Ryn	Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24,11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902	
Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Jaśminowej w Rynie		
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500
Asystent branży drogowej: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	Asystent branży drogowej: mgr inż. Marcin Gołębiowski	Data: 11-2016
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Jan Kondak SUW-51/93	Projektant branży wod-kan: mgr inż. Marek Jatkowski 113/01/OL	Nr rysunku: 1.0

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa ulicy Jaśminowej w Rynie,** położonej w gminie Ryn, powiat giżycki.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: **207/2, 224/3, 188/7, 188/24, 188/28, 190,4** – Obręb 1.

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Gmina Ryn.

1.2. Materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta z Gminą Ryn,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/,
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez uprawnionego Geodetę,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Gdańsk 2012,
- Obowiązujące normy,
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

1.3. Zakres

Opracowanie obejmuje projekt budowlany i wykonawczy przebudowy ul. Jaśminowej wraz z infrastrukturą techniczną:

1.3.1. Projekt zagospodarowania terenu.

1.3.2. Projekty budowlane i wykonawcze branżowe:

- Projekt branży drogowej w tym:
  - rozbiórkę i frezowanie istniejącej nawierzchni
  - budowę nowej konstrukcji jezdni szer. 5,00m,
  - budowę zjazdów indywidualnych,
  - budowę chodników dla pieszych.
- Projekt branży wodno – kanalizacyjnej w tym:
  - budowę nowej linii kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej sieci deszczowej,
  - budowę wpustów ulicznych.
- Projekt branży elektroenergetycznej: oświetlenia ulicznego w tym:
  - likwidację istniejących opraw oświetleniowych,
  - budowę nowej linii oświetleniowej (słupy oświetleniowe i oprawy).

1.4. Inwestor

Gmina Ryn ul. Świerczewskiego 2, 11-520 Ryn

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmienią swego sposobu użytkowania po zakończeniu prac budowlanych. Obszary, które zostaną w wyniku modernizacji zajęte przez infrastrukturę drogową, stanowią część związaną lub bezpośrednio przyległą do strefy komunikacyjnej.

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego

Na początkowym odcinku, zgodnie z projektowanym kilometrażem trasy, nawierzchnia wykonana jest z betonu asfaltowego. Po lewej stronie na pierwszych ~20 metrach znajduje się chodnik z płytek betonowych. W dalszej części ulica Jaśminowa posiada nawierzchnię z betonowych płyt drogowych oraz żwirową.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.2. Zestawienie istniejących elementów

– naw. asfaltowe	ok. 65 m^2
– naw. z płyt betonowych	ok. 275 m^2
– naw. z płytek chodnikowych bet. 30/30	ok. 45 m^2
– krawężniki betonowe	ok. 90 mb
– obrzeża betonowe	ok. 20 mb

Wszystkie ww. elementy przeznaczone są do rozbiórki.

2.3. Warunki geotechniczne

Na terenie objętym opracowaniem stwierdzono występowanie gruntów z grupy nośności G2. Strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi Hz=1,40m p.p.t..

2.4. Charakterystyka ruchu

Obszar objęty opracowaniem stanowi dzielnicę mieszkaniową. W związku z powyższym na w/w ciągach występuje głównie ruch samochodów osobowych, oraz ruch samochodów komunalnych obsługujących przyległe nieruchomości.

2.5. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna oraz kablowa sieć elektroenergetyczna.

3. STAN PROJEKTOWANY

Obszar planowanej inwestycji położony jest na terenie gminy Ryn i jest objęty MPZP oznaczony symbolem 15.KDD tzn. przeznaczony jest do pełnienia funkcji drogi publicznej kategorii drogi gminnej, klasy drogi dojazdowej o jednej jezdni z dwoma pasami ruchu; szerokość w liniach rozgraniczających.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o nr ewidencyjnych: 207/2, 224/3, 188/7, 188/24, 188/28, 190– obręb 01

3.1. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Przy projektowaniu ulic kierowano się, jak najlepszym wpasowaniem w istniejący stan zagospodarowania terenu (zabudowania, zjazdy itp.), wymogami inwestora, oraz potrzebami mieszkańców.

Jezdnie przewidziano jako nawierzchnie wykonane z betonu asfaltowego szerokości 5,0m, chodniki i zjazdy jako nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

Zaprojektowano obramowanie jezdni w krawężnikach betonowych wystających 12 lub 4 cm ponad jezdnię. Chodniki należy ograniczyć obrzeżem obniżonym 1cm poniżej nawierzchni.

3.2. Podstawowe parametry techniczne

–długość proj. odcinka	168,81m
– szer. jezdni	5,00m

– szer. chodników dla pieszych 2,00m
– szer. sięgacza (ciąg pieszo jezdny) 2,50m
– parametry zjazdów indywidualnych - szer. 3,00m, skos 1:1 / łuk R=3,00 lub 5,00m

3.3. Zestawienie projektowanych nawierzchni

– nawierzchnia z betonu asfaltowego 946 m2
– nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na podbudowie gr. 15 cm 266 m2
– nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na podbudowie gr. 22 cm 194 m2

3.4. Układ konstrukcyjny obiektu

Założenia projektowe:
Drogi klasy D
Prędkość projektowa 30km/h
Kategoria ruchu KR 1

3.4.1. Droga w planie

Przebudowywana ulica w przeważającej części została poprowadzona starym śladem z lokalną zmianą geometrii. Likwiduje się dwa występujące po sobie łuki poprawiając przejezdność ulicy, w tym celu konieczna jest likwidacja istniejącej latarni drogowej. Po lewej stronie ulicy projektuje się chodnik dla pieszych. Na łukach zastosowano poszerzenia zapewniające przejazd samochodów miarodajnych.

Lokalizację oraz parametry łuków poziomych przedstawiono na Rys. 1. PZT.

Zjazdy projektuje się z kostki betonowej gr.8cm o szerokości 3,0m. Po stronie lewej ze skosami 1:1 na dł. chodnika 2,0m, poza chodnikiem ograniczone krawężnikami bet. 15x22 cm. Po stronie prawej zjazdy wyokrąglono łukami kołowymi 3,0m i 5,0m ograniczone krawężnikami bet. 15x22 cm.

3.4.2. Droga w profilu podłużnym

Usytuowanie wysokościowe ulicy jest nawiązaniem do stanu istniejącego. Jedynie w miejscu gdzie projektowany przebieg trasy schodzi z istniejącej drogi dokonano niwelacji terenu. W miejscach załamań niwelety wpisano pionowe łuki kołowe. Przebieg, parametry łuków i spadki pokazano na Rys. 2. Profil podłużny.

3.4.3. Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano jezdnię szer. 5,00m z poszerzeniami na łukach kołowych, ograniczoną krawężnikami, ze spadkiem jednostronnym. Chodnik umieszczono po lewej stronie jezdni szerokości 2,00m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Na długości chodnika zastosowano krawężnik 15x30 wystający 12 cm ponad jezdnię, w miejscach zjazdów na posesje krawężniki betonowe najazdowe 15x22 wyniesiony 4cm ponad jezdnię. Prawa strona drogi na całej długości ograniczona krawężnikami 15x22 cm wyniesionymi 4,0cm.

3.4.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

<u>Odnowa nawierzchni</u>

- 4 cm – frezowanie istniejącej nawierzchni na zimno
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

<u>Jezdnie asfaltowe</u>

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 22 cm – warstwa podbudowy zasad. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}
- podłoże – E2≥80MPa

Zjazdy i sięgacz

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 22 cm – warstwa podbudowy zasad. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}
- podłoże – E2≥80MPa

Chodniki

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa podbudowy zasad. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
- podłoże – E2≥50MPa

3.5. Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Wody opadowe z przebudowywanych ulic odprowadzane będą powierzchniowo poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.6. Urządzenia obce

Urządzenia infrastruktury technicznej nowo projektowane lub wymagające przebudowy:

Sieć kanalizacji deszczowej – nowo projektowana

Projektuje się sieć grawitacyjną z rur PVC-U SN8. oraz studnie rewizyjne, jako betonowe D_{wew}=1200mm z pierścieniem odciążającym i płytą pokrywową z włazem typu ciężkiego klasy D400 z żeliwa sferoidalnego. Wpusty należy wykonać z betonowych kręgów D_{wew}=500mm z osadnikiem gł. 50cm.. Zwieńczenie wpustu stanowi kratka 600x400. Kratkę należy posadowić na pierścieniu odciążającym z płytą pośrednią.

Oświetlenie uliczne – nowo projektowane

Zaprojektowano nowe oświetlenie drogowego oraz przebudowę oświetlenia istniejącego tym:

- demontaż istniejących słupów oświetleniowych z oprawami,
- demontaż przewodów linii napowietrznej oświetleniowej,
- budowa linii kablowych oświetleniowych, kable na całej długości należy układać w rurach HDPE dwuściennych ø50 o sztywności obwodowej min. 11,0 kN/m^2
- budowa latarni na słupach aluminiowych o wys. 5,0m bez wysięgnika, oprawa z panelem LED.

Sieć telekomunikacyjna - trasa sieci nie wymaga przebudowy. W miejscach skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą należy zastosować rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.

Sieć elektroenergetyczna - trasa sieci nie wymaga przebudowy. W miejscach skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą należy zastosować rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.

Sieć wodociągowa - trasa sieci nie wymaga przebudowy.

Sieć kanalizacji sanitarnej - trasa sieci nie wymaga przebudowy.

Na terenie objętym opracowaniem należy dokonać regulacji pionowej istniejących włazów, studni i urządzeń podziemnych.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Organizacja ruchu na czas prowadzenia prac remontowych

Z analizy możliwości istniejącego układu komunikacyjnego wynika, że konieczne będzie prowadzenie prac przy częściowym wyłączeniu jezdni z ruchu. Wykonywanie prac na modernizowanej drodze odbywać się będzie w większości “metodą połówkową” z zachowaniem koniecznych standardów bezpieczeństwa. Projekt tymczasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

4.2. Docelowa organizacja ruchu

Nie projektuje się elementów docelowej organizacji ruchu.

5. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

7. INFORMACJE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213.1397 ze zmianami), przedsięwzięcie nie kwalifikuje się, jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja obejmuje niewielki obszar, ewentualne uciążliwości będą związane z prowadzeniem prac budowlanych, będą one miały charakter krótkotrwały i nie wywrą negatywnego wpływu na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których została ona zlokalizowana tj.: **207/2, 224/3, 188/7, 188/24, 188/28, 190,4** – Obręb 1.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadza istotnych zmian w dotychczasowym sposobie korzystania z terenu objętego inwestycją. Reguluje ruch pieszy i samochodowy poprzez wyznaczenie toru jazdy i chodników.

9. UZGODNIENIA I DECYZJE

- Uzgodnienie z zamawiającym z dnia 15.11.2016.
- Opinia nr WG.6630.270.2016 koordynacji dokumentacji projektowej wydana przez Starostwo Powiatowe w Giżycku z dnia 30.11.2016
- Uzgodnienie z narady koordynacyjnej z dnia 22.11.2016
- Uzgodnienie nr 20161130 z PPHU Macrosat z dnia 30.11.2016